

Detalle de la Matriz	
Ramo:	13 - Marina
Unidad Responsable:	J3L - Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
Clave y Modalidad del Pp:	K - Proyectos de Inversión
Denominación del Pp:	K-040 - Proyectos ferroviarios para transporte de carga y pasajeros
Clasificación Funcional:	
Finalidad:	3 - Desarrollo Económico
Función:	5 - Transporte
Subfunción:	3 - Transporte por Ferrocarril
Actividad Institucional:	6 - Ferrocarriles eficientes y competitivos

Fin		
Objetivo	Orden	Supuestos
Fortalecer la infraestructura social y productiva en la región del Istmo de Tehuantepec.	1	Se mantiene el desarrollo de los puertos del Istmo de Tehuantepec.

Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación	Periodo	Denominador
Infraestructura de transporte y logística en el Istmo de Tehuantepec.	Es la sumatoria de movimiento de carga total anual en el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz.	CTZ + SCZ + FIT Donde: CTZ: movimiento de carga anual de Coatzacoalcos. SCZ: movimientos de carga anual de Salina Cruz. FIT: movimiento de carga anual del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.	Absoluto	Toneladas	Estratégico	Eficacia	Anual	Estadísticas del Sistema Portuario Nacional y del FIT.	Diciembre	#IVALOR!
<b>Sentido del Indicador</b>									Mayo	#IVALOR!
Ascendente									Junio	#IVALOR!

Propósito		
Objetivo	Orden	Supuestos
La infraestructura ferroviaria del Istmo de Tehuantepec opera de manera eficiente debido a las adecuadas condiciones de la vía.	2	Las condiciones meteorológicas y geográficas permiten el desarrollo de obras en el Istmo de Tehuantepec.

Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación	Periodo	Indicador	Numerador
Siniestros del Grupo II por tren-kilómetro.	Son el número de siniestros relacionados con la operación de los equipos en vía (Grupo II) en relación al movimiento de trenes sobre kilómetro en las vías a cargo del FIT.	Número de siniestros del grupo II en el tiempo t / Suma de tren-kilómetro en el tiempo t.	Relativo	Siniestros por tren - kilómetro	Estratégico	Eficacia	Semestral	Estadísticas del FIT	Junio	0.04	3.50
<b>Sentido del Indicador</b>									Diciembre	0.04	7.00
Ascendente									Mayo	0.04	2.92
									Junio	0.04	3.50

Componente												
Objetivo			Orden			Supuestos						
Desarrollo y mantenimiento de obras de infraestructura del FIT.			3			Las condiciones meteorológicas y geográficas permiten el desarrollo de obras en el Istmo de Tehuantepec.						
Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación	Periodo	Indicador	Numerador	
Avance de obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT.	Es el porcentaje de avance de obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT respecto del avance programado.	Número de obras de desarrollo y mantenimiento de infraestructura del FIT ejecutadas/Número de obras de desarrollo y mantenimiento de infraestructura del FIT programadas.	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	Bitácoras de obra Avance físico - financiero del FIT	Marzo	0.25	0.5	
									Junio	0.5	1	
<b>Sentido del Indicador</b>									Septiembre	0.75	1.5	
Ascendente									Diciembre	1	2	
Actividad												
Objetivo			Orden			Supuestos						
Recursos financieros ejercidos para las obras de infraestructura del FIT.			4			Las condiciones meteorológicas y geográficas permiten el desarrollo de obras en el Istmo de Tehuantepec.						
Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación	Periodo	Indicador	Numerador	
Avance de la ejecución de recursos financieros para las obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT.	Es el porcentaje de ejecución de los recursos financieros para las obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT respecto de los programados.	Monto de recursos ejercidos para las obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT/ Monto de recursos programados para las obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT.	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	Registros y reportes de la Gerencia de Finanzas del FIT.	Marzo	25	946,676,757.50	
									Junio	50	1,893,353,515.00	
									Septiembre	75	2,840,030,272.50	
									Diciembre	100	3,786,707,030.00	
<b>Sentido del Indicador</b>									Mayo	41.67	1,577,794,595.83	
Ascendente									Junio	50	1,893,353,515.00	

Coatzacoalcos

\$ 32,338,202.00

Denominador	
	7,928.50
	15,857.00
	6,607.08
	7,928.50

