



- **E-022 Operación y conservación de infraestructura ferroviaria**
- **K-040 Proyectos ferroviarios para transporte de carga y pasajeros.**

En lo que respecta al Programa presupuestario E-022 Operación y conservación de infraestructura ferroviaria, en siguiente tabla se reflejan los indicadores y sus metas alcanzadas:

1. Porcentaje de cumplimiento en el programa anual de conservación de infraestructura ferroviaria en el FIT

MetaProgramada:75%

Meta Alcanzada: 0%

Explicación y causas del rezago:

- El indicador refleja cero avances físicos, aunque los trabajos de rehabilitación de vía están en ejecución.
- La causa principal es que la totalidad de los trabajos requeridos aún no se ha concluido, de acuerdo con la NOM-084-SCT2-2003 que regula las condiciones técnicas de conservación ferroviaria.
- Este rezago se debe a factores como:
 - Dependencia de la finalización de etapas críticas de rehabilitación antes de poder registrar cumplimiento.
 - Procedimientos de supervisión y certificación que requieren que todas las fases cumplan normas técnicas antes de contabilizar el avance.
- El desfase es temporal y normativo, no un reflejo de inactividad; se trata de un rezago medible solo una vez que se completen las fases normadas.

2. Porcentaje de cumplimiento en el programa anual de rehabilitación de infraestructura ferroviaria en el FIT

MetaProgramada:75%

Meta Alcanzada: 0%

Explicación y causas del rezago:

- Durante el periodo enero – septiembre 2024, no se reporta avance físico.
- Esto se debe a que los trabajos de rehabilitación no están completamente concluidos, por lo que el registro del indicador queda pendiente hasta que se finalicen.
- La ejecución de los trabajos sigue el proceso normativo establecido, lo que genera un desfase entre la planificación y la medición del avance.





- Factores que contribuyen al rezago incluyen:

- Complejidad técnica de los proyectos de rehabilitación.
- Coordinación logística para asegurar que todas las secciones cumplan estándares antes de registrar avances.

En lo que compete al Programa presupuestario K-040 Proyectos ferroviarios para transporte de carga y pasajeros, a continuación, se mencionan los indicadores y sus metas:

1. Avance de obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT

MetaProgramada: 75%

Meta Alcanzada: 0.00%

Explicación y causas del rezago:

- El avance físico de las obras se encuentra en cero, a pesar de que la meta era del 75%.
- El principal factor es que los trabajos de rehabilitación de la Línea Z aún no se han concluido, lo que impide iniciar formalmente los contratos de conservación y mantenimiento de 338 km de vía férrea y 63 puentes.
- Esto genera un rezago estructural, ya que el indicador depende de la finalización de etapas previas del proyecto antes de poder contabilizar avances.

Impacto:

- Aunque no hay avance físico registrado, esto no significa que no se estén ejecutando actividades preparatorias o que los recursos estén detenidos; simplemente, las condiciones del proyecto no permiten medir progreso físico hasta concluir ciertas fases críticas.

2. Avance de la ejecución de recursos financieros para las obras

MetaProgramada: 75%

Meta Alcanzada: 79.42%

Explicación y causas del resultado:

- Se han ejercido \$3,007,324,061.59, superando la meta programada.
- Esto indica que, aunque no hay avance físico registrado, la inversión financiera se está ejecutando conforme a lo planificado, principalmente en etapas de preparación, compra de materiales, suministros y contratación de servicios.
- La diferencia entre avance financiero y avance físico refleja un desfase temporal entre la inversión y los resultados tangibles, típico en proyectos de infraestructura de gran escala.

