



- **E-022 Operación y conservación de infraestructura ferroviaria**
- **K-040 Proyectos ferroviarios para transporte de carga y pasajeros.**

En lo que respecta al Programa presupuestario E-022 Operación y conservación de infraestructura ferroviaria, en siguiente tabla se reflejan los indicadores y sus metas alcanzadas:

**1. Porcentaje de cumplimiento en el programa anual de conservación de infraestructura ferroviaria en el FIT**

**MetaProgramada: 75%**

**Meta Alcanzada: 0%**

**Explicación y causas del rezago:**

- El indicador refleja cero avances físicos, aunque los trabajos de rehabilitación de vía están en ejecución.
- La causa principal es que la totalidad de los trabajos requeridos aún no se ha concluido, de acuerdo con la NOM-084-SCT2-2003 que regula las condiciones técnicas de conservación ferroviaria.
- Este rezago se debe a factores como:
  - Dependencia de la finalización de etapas críticas de rehabilitación antes de poder registrar cumplimiento.
  - Procedimientos de supervisión y certificación que requieren que todas las fases cumplan normas técnicas antes de contabilizar el avance.
- El desfase es temporal y normativo, no un reflejo de inactividad; se trata de un rezago medible solo una vez que se completen las fases normadas.

**2. Porcentaje de cumplimiento en el programa anual de rehabilitación de infraestructura ferroviaria en el FIT**

**MetaProgramada: 75%**

**Meta Alcanzada: 0%**

**Explicación y causas del rezago:**

- Durante el periodo enero – septiembre 2024, no se reporta avance físico.
- Esto se debe a que los trabajos de rehabilitación no están completamente concluidos, por lo que el registro del indicador queda pendiente hasta que se finalicen.
- La ejecución de los trabajos sigue el proceso normativo establecido, lo que genera un desfase entre la planificación y la medición del avance.





- Factores que contribuyen al rezago incluyen:
  - Complejidad técnica de los proyectos de rehabilitación.
  - Coordinación logística para asegurar que todas las secciones cumplan estándares antes de registrar avances.

En lo que compete al Programa presupuestario K-040 Proyectos ferroviarios para transporte de carga y pasajeros, a continuación, se mencionan los indicadores y sus metas:

### 1. Avance de obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT

**MetaProgramada:**75%

**Meta Alcanzada:** 0.00%

#### Explicación y causas del rezago:

- El avance físico de las obras se encuentra en cero, a pesar de que la meta era del 75%.
- El principal factor es que los trabajos de rehabilitación de la Línea Z aún no se han concluido, lo que impide iniciar formalmente los contratos de conservación y mantenimiento de 338 km de vía férrea y 63 puentes.
- Esto genera un rezago estructural, ya que el indicador depende de la finalización de etapas previas del proyecto antes de poder contabilizar avances.

#### Impacto:

- Aunque no hay avance físico registrado, esto no significa que no se estén ejecutando actividades preparatorias o que los recursos estén detenidos; simplemente, las condiciones del proyecto no permiten medir progreso físico hasta concluir ciertas fases críticas.

### 2. Avance de la ejecución de recursos financieros para las obras

**MetaProgramada:**75%

**Meta Alcanzada:** 79.42%

#### Explicación y causas del resultado:

- Se han ejercido \$3,007,324,061.59, superando la meta programada.
- Esto indica que, aunque no hay avance físico registrado, la inversión financiera se está ejecutando conforme a lo planificado, principalmente en etapas de preparación, compra de materiales, suministros y contratación de servicios.
- La diferencia entre avance financiero y avance físico refleja un desfase temporal entre la inversión y los resultados tangibles, típico en proyectos de infraestructura de gran escala.

