



Ciudad de México a 26 de julio de 2026

Precisa CIIT naturaleza de los incidentes registrados en la Línea Z del Tren Interoceánico

Coatzacoalcos, Ver.- La Secretaría de Marina, a través del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec y el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, informa que, de acuerdo con la publicación realizada este domingo por el medio de comunicación “El Universal”, en la que refiere a los eventos registrados en la Línea Z del Tren Interoceánico desde su inauguración en diciembre de 2023, esta Institución considera necesario distinguir entre aquellos relacionados directamente con la operación ferroviaria y los ocasionados por factores externos, diferenciando entre accidentes (causas o daños), de incidentes (eventos repentinos que no provocan daños, pero pudieron causarlos).

Lo publicado por citado medio de comunicación derivó en una interpretación errónea al reporte que citan, mismo que fue proporcionado por esta Institución, ya que relaciona 21 accidentes registrados en la Línea Z; sin embargo, su distribución temporal no corresponde a una periodicidad en específico. La ocurrencia de estos sucesos se presentó de manera diferenciada a lo largo del periodo analizado, con lapsos de distinta duración entre un evento y otro. Puede considerarse tendencioso presentar de manera indistinta la totalidad de eventos como accidentes, como el medio de comunicación lo hace parecer, ya que puede conducir a una interpretación equivocada sobre las condiciones de seguridad y operación de la línea.

Derivado de esto, el análisis de las causas permite establecer que seis de los eventos están relacionados con la operación ferroviaria, mientras que 15 corresponden a factores ajenos a la operación del tren.

Entre estos últimos se encuentran situaciones provocadas por vehículos que invadieron los cruces ferroviarios debido al incumplimiento de las leyes de tránsito, así como deslaves, derrumbes y afectaciones de la vía derivados de fenómenos naturales, circunstancias externas que pueden afectar la circulación ferroviaria sin que su origen sea atribuible a la operación del tren.

En contraste, dentro de los eventos relacionados con la operación ferroviaria se encuentran aquellos cuya causa está vinculada con condiciones, procedimientos o elementos propios de la operación, infraestructura o equipo ferroviario.

Por lo anterior, resulta relevante que el análisis de la seguridad y desempeño de la Línea Z considere tanto la naturaleza de cada evento como su causa y temporalidad, evitando agrupar bajo un mismo concepto situaciones de origen distinto.

El CIIT refrenda su compromiso con la seguridad de las personas usuarias, la operación responsable de la infraestructura ferroviaria y la transparencia en la información, así como con el análisis puntual de cada evento para fortalecer de manera permanente las condiciones de seguridad de la Línea Z.

-ooOoo-

